

Musíme lidem pomoci s krizí

Jiří Fencel, lídr hnutí STAN pro komunální volby v Českých Budějovicích, by multifunkční centrum postavil na výstavišti.

Michal Bělský
redaktor MF DNES



Zasadil se o rekonstrukci kulturního domu Slavie, budování přednostních pruhů pro MHD a trápí ho chybějící sportoviště. „Sportovní kluby si musejí pronajímat tělocvičny a haly, ale ty tady nemáme. Jakékoliv takové zařízení bude pro město velkým přínosem,“ myslí si 56letý lídr kandidátky hnutí STAN v Českých Budějovicích Jiří Fencel, jenž působí jako předseda Sportovního klubu Policie (SKP) v krajském městě.

Do voleb jdete poprvé samostatně jako STAN. Jakého výsledku byste chtěl dosáhnout?

Naposledy jsme spolu s hnutím Čisté Budějovice měli přes šest procent. Pokud teď dostaneme osm až deset procent, bude to pro nás skvělé. Dostali jsme do komunálních voleb číslo pět, takže pokud budeme mít stejný počet mandátů, nebo i víc, rozhodně budu spokojený.

Nemáte obavy, že by se kauza Dozimetr promítla i do nálady voličů v Budějovicích?

Krajské město je už dost velké na to, aby se v něm mohla promítnout, ale nemáme zde na kandidátce žádné kontroverzní osoby, aby nás to nějak postihlo. Pevně věřím, že voliči budou posuzovat hlavně lidi na kandidátce spíše než celostátní politiku. Naše problémy ve vedení hnutí jsou trochu zveličované, jedná se přece jen o kauzu jed-

ného člověka STAN. Neexistuje žádná jiná strana, která by se s ničím podobným v minulosti nesetkala.

Dvojka vaší kandidátky Jan Mádl prohlásil, že se stydí za to, být v koalici s primátorem Jiřím Svobodou (ANO) kvůli jeho výrokům o řekách ve městě jako překážkách. Nemohou být tyto přeštelky překážkou pro další spolupráci?

Beru to jako soukromé vyjádření kolegy Mádl. Pokud se pan primátor podobně vyjádřil do médií, je to u něho možné vnímat i jako nadsázku. Pro mě je ale podstatnější, že v koalici funguje projekt Město a voda a příprava na budování Slunečního ostrova, což jsou projekty jednoznačně spjaté s řekou.

Přece jen nemáte pocit, že by podobné výroky mohly limitovat povolební vyjednávání?

To nemám, a pokud kolega Mádl nebude chtít být součástí koalice, je to jen na něm. Předem ale víme, že do ní nepůjdeme s komunisty a s extremistickými stranami jako SPD. O spolupráci s ostatními stranami se budeme bavit po volbách.

V komunální politice byste se chtěl zasadit o dokončení rozdělaných projektů. Které to jsou?

Rozhodně to má být rekonstrukce KD Slavie, dále pak park Dukelská a nyní se jedná i o budoucnosti zmíněného Slunečního ostrova. Pokud na to budou finance, rádi bychom alespoň připravili projekt na plavecké bazény ve Čtyřech Dvorech a na novou sportovní halu.



Mezi sportovci Lídr kandidátky hnutí STAN v Budějovicích Jiří Fencel je předsedou Sportovního klubu Policie v krajském městě. Foto: Petr Lundák, MAFRA

Nebude v případě KD Slavie problém kvůli stále rostoucím nákladům? Ty se pomalu začínají blížit jedné miliardě korun.

Podle informací z budějovické rady se plánuje úvěr na 800 milionů korun. Do rozpočtu sice až tak nevidím, takže nedokážu reálně odhadnout možnosti, ale město má nyní výrazně vyšší příjmy díky sdíleným daním. Uvidíme také, jak překleneme krizi s energiemi. Podle mě to ale město s téměř třímiliardovým rozpočtem může zvládnout.

Když zmiňujete vyšší příjmy z daní, kde byste je uplatnil?

Pokud na nás dopadne energetická krize, využili bychom je na projekty komunitní energetiky, tedy aby bylo město v tomto ohledu co nejvíce sobestačné. S tím souvisí budování virtuální baterie a lidé v Budějovicích by také měli možnost se do systému zapojit i instalací fotovoltaiky. Klíčové je v tomto ohledu vybudování ZEVO v Novém Vrátně.

Může právě město zodpovědnou energetickou politikou pomoci lidem překonat krizi?

Rozhodně ano, právě podobné projekty včetně zamýšlené městské společnosti přes komunitní energetiku mohou lidem pomoci jak teplem, tak i elektrickou energií. Pokud se ale podíváme na jiné podobě pomoci, město nejspíše podpoří krajský projekt podpory nízkopříjmových skupin a přispěje polovinou částky pro seniory. V současné době je však pomocných programů od státu široká škála. Zatím nevím důvod, aby město vypisovalo podobné programy. Ale uvidíme na začátku příštího roku, jaká bude situace a zda budou prostředky.

Rozhodně bychom neměli podléhat panice z krize.

Určitě budete souhlasit, že hlavním problémem města je doprava. Kde by se dala zlepšit?

Pokud to u nás někdo rozlouskne, čeká ho Nobelova cena. Máme tu jen Strakonickou silnici nebo zanádražní komunikaci, ale těžko můžeme očekávat, že jižní a severní tangentu nepříznivou situaci vyřeší. Příkláněl bych se k tomu, aby se při opravách a rekonstrukcích silnic dělaly přednostní pruhy pro hromadnou dopravu. Určitě bychom měli přesvědčit lidi, aby využívali

tovní klub Policie, zaslouží si sportovci ve městě víc podpory?

Vedení Budějovic i kraje patří k velkým podporovatelům sportu a peněz do něj proudí poměrně dost. Deset milionů je na krajské město pěkná částka. Otázkou ale je, zda by se mělo finančně podílet na provozu akademie profesionálního klubu, jako je Dynamo či Motor. Spíše bych podpořil projekty typu Regionální fotbalové akademie, přece jen si Dynamo nebo Motor mohou na provoz svých akademií vydělat samy. Na druhou stranu musíme také brát v potaz, že oba kluby své město velmi dobře reprezentují.

Je pro vás prioritou i výstavba nové sportovní haly?

Jako sportovec budu říkat, že takových zařízení není ve městě nikdy dost. Vidím to i z pozice předsedy SKP, že je nám náš areál malý a musíme si pronajímat další zařízení, jenže ta ve městě nejsou. Jakákoliv hala, ať už třeba v případě tělocvičny u škol, je pro město přínosem. Pokud se budeme bavit o velkém projektu multifunkčního centra, ideální lokalitou by bylo výstaviště.

Město má v tuto chvíli ve svém fondu asi 1 800 bytů, dalších 300 přibude ve Čtyřech Dvorech. Budě to stačit?

Stačit to asi nebude, ale rozpočet města zatím víc nedovolí. Prosí se, že majitel Koh-i-nooru Vlastislav Bříza plánuje výstavbu celé čtvrti, a takovým projektům by se město nemělo vůbec bránit. Podle mě by bylo ideální, aby spolupracovalo se soukromými investory na budování kapacit nového bydlení, rozhodně by jim nemělo házet klacky pod nohy.

Vizitka
Jiří Fencel (56 let)

Lídr budějovické kandidátky hnutí STAN vystudoval Vysokou školu zemědělskou, nikdy se ale zemědělství nevěnoval. Mezi roky 1991 až 2010 působil na krajském ředitelství PČR. Od roku 2006 vedl osm let obec Libnič jako starosta. V současnosti je předsedou Sportovního klubu Policie v Budějovicích. Je ženatý, má dvě děti a jeho zálibou je karate.

Seriál
Předvolební rozhovory

V MF DNES postupně vycházejí rozhovory s vybranými kandidáty na primátora Českých Budějovic. **Dnes:** Jiří Fencel (STAN) **Následovat budou:** Zuzana Kudláčková (Piráti), Tomáš Bouzek (TOP 09 – KDU-ČSL), Dagmar Škodová Parnová (ODS), Juraj Thoma (Občané pro Budějovice) a Jiří Svoboda (ANO) **Už vyšlo:** Vojtěch Filip (KSČM), Monika Kroutilová (SPD)

Dlouhé roky jste také pracoval na krajském ředitelství Policie ČR. Jsou podle vás Budějovice bezpečné město?

Rozhodně ano, kriminalita je tu na poměrně nízké úrovni. Máme tu také velmi dobře rozmístěné jednotlivé policejní útvary, které město dokážou pokrýt. Co se týče strážníků, viděl bych jejich využití hlavně v prevenci kriminality. Celkově bych řekl, že koordinace státní a městské policie je u nás velmi dobrá. Bezpečno je podle mě i na silnicích, rozhodně nemám na přechodech pro chodce strach.

Má rád výzvy, proto na kole objel za 16 dní Českou republiku

Tomáš Souček
redaktor MF DNES

ČESKÉ BUDĚJOVICE V sedmnácti letech se začal věnovat kitesurfingu a o rok později ho již vyučoval v zahraničí. Následně si udělal paraglidingový kurz, aby se mohl vznášet nad horskými vrcholy. Před čtyřmi lety si ale nyní 33letý Jan Severa z Českých Budějovic našel o poznání klidnější zálibu - cyklistiku.

I na ní ho ale lákají převážně namáhavé sportovní výkony, které jsou daleko za hranici běžné cykloturistiky. Jeho zatím největší akcí byla šestnáctidenní cesta po hranicích České republiky.

„Za tu dobu, co jezdím, jsem se svým kamarádem projel Šumavu, Krušné, Jizerské i Orlické hory nebo České Švýcarsko. Moc už mi

toho nezbývalo, tak jsem se rozhodl to vše spojit do jednoho výletu,“ popsal vznik svého nápadu Severa.

Díky svému podnikání v oblasti marketingu má na podobné sportovní výzvy dostatek volného času. Druhým důvodem pak byla jeho potřeba odůvodnit si koupi nového drahého kola.

Krize přišla pátý den

Při svém putování kolem republiky ujel asi 1 750 kilometrů a našlapal více než 25 tisíc výškových metrů. „Většinou jsem denně dával 180 kilometrů s převýšením 1 500 metrů,“ upřesnil Severa.

Sportu se věnuje celý život, a tak neabsolvoval žádný speciální trénink. Podle něj bylo nejdůležitější naplánování a odhodlání. „Za cestu vás několikrát napadne, že už vás to nebaví, že to nezvládnete



Všechno veze s sebou Jan Severa má za sebou cestu na kole po hranicích Česka a lákají ho další výzvy. Foto: archiv Jana Severy

a že se na to chce vykašlat. Proto je dobré mít správnou motivaci. Dalším bodem je zodpovědné připravení trasy a vybavení,“ vysvětlil s tím, že jeho nejvíce motivoval onen sportovní výkon, který si předsevzal.

I přes sportovní ducha a silné odhodlání se Severovi krize nevyhnula. „Tělo se začalo ozývat třetí den, ale měl jsem ještě dost odhodlání a nadšení a vydržel jsem to až do pátého. Pak jsem přestával věřit, že to opravdu zvládnou. Ujel jsem sotva 35 kilometrů a celý den jsem se léčil v kempu,“ popisuje s úsměvem Severa.

Díky zkušenostem z předchozích cest se z krize otrpěl a další cesta už byla téměř bezproblémová. Jediné nepříjemnosti mu způsobovaly rozmarný počasí. „V noci byla zima a jednou mě zastihla opravdu silná bouřka. Kvůli děravé karimatce

jsem se pak musel koupat ve dvanácti stupních a hledat, odkud z ní uniká vzduch,“ vzpomíná.

Kvůli fyzické náročnosti neměl bohužel mnoho času na obdivování okolní přírody, ale několik míst ho zaujalo a hodlá se na ně vrátit společně se svou přítelkyní a v klidu si je vychutnat.

Největší předností takto dlouhé cesty, na které je člověk jen sám se sebou, je podle něj zejména dostatek času na přemýšlení. „Při cestě jsem si uvědomil, že mě kolo opravdu baví a rád bych se mu věnoval ještě více, i proto jsem založil blog honzajede.cz, kde jsem svoji výpravu popsal,“ sdělil Severa s tím, že je to i závazek a on už musí přemýšlet, co dalšího na své stránce přidá.

„Zatím je to hodně otevřené, láká mě Evropa, ale klidně bych se vydal i dál,“ konstatoval.